



VOM EINSATZ ZUR MESSE: Die Startbahn West des Frankfurter Flughafens ist in die Jahre gekommen und musste erneuert werden. Die Teilsanierung der Startbahn erfolgte bei laufendem Flugbetrieb. Insgesamt sieben Hitachi-Bagger ZX350LCN-3 mit einem Dienstgewicht von 34 t wurden eingesetzt. Die Maschinen wurden im Rahmen des Kiesel-PartnerRent-Programms vermietet. Die fünf Abbruchhämmer kamen aus dem Mietpark der Firma Gebr. Steck aus Rammingen. Sie waren auch das Glanzlicht der schwäbischen Abbruchspezialisten auf der Steinexpo. Sie wurden ohne kosmetische Arbeiten

auf dem Stand präsentiert. Nur der kleinste Abbruchhammer, ein B25 mit 2,5 t Eigengewicht, war fast neuwertig auf der Messe zu sehen. Er diente bei den Arbeiten auf der Startbahn West als Ersatzgerät im Falle eines Ausfalls. „Der 4 t schwere B40 und die drei B30 Hämmer (3 t) liefen jedoch absolut zuverlässig und erforderten nicht einmal Wartungsarbeiten während des Einsatzes“, wird berichtet. Mit dem B40 wurde die Startbahn vorgebrochen, die drei B30-Hämmer zerkleinerten dann die Fahrbahn. Lesen Sie hierzu auch den Bericht „Startbahn von Flughafen ...“ auf Seite 13.

Foto: Steck